

Journal d'informations du canton de Loudun

n°9

Janvier 2021

Vos Conseillers départementaux

Bruno BELIN

Marie-Jeanne BELLAMY



avec leurs remplaçants Alexandra BAULIN-LUMINEAU et Joël DAZAS

Chère Madame, Cher Monsieur,

L'année 2020 a été une année particulière marquée par la crise sanitaire de la COVID-19, mais également par la crise sociale et économique qui en découle. Les conseillers départementaux ainsi que les Maires se sont mobilisés dès le début et ont démontré encore une fois la nécessité d'élus de terrain, de proximité. Nous avons répondu aux préoccupations de chacune et chacun, nous avons fait remonter les difficultés rencontrées et agi en conséquence. L'action des communes alliée au Département a été indispensable pour permettre d'avancer malgré l'absence de visibilité.

La fermeture de certains commerces durant le deuxième confinement n'est pas défendable. Nous avons dit NON à la rupture d'égalité en défaveur des commerces obligés de fermer face aux grands centres commerciaux. Nous avons manifesté notre soutien total à l'économie locale, aux côtés des élus et entreprises de la Vienne.

Le Département, premier partenaire des communes, tient l'ensemble de ses engagements. Le plan de relance et de soutien a permis la réalisation de nombreux projets communaux avec plus de 10 Millions d'euros d'engagés sur notre territoire, grâce au dispositif ACTIV. Les routes, l'activité touristique, le numérique sont également des piliers de notre plan de relance. Nous devons soutenir l'ensemble des secteurs afin de maintenir au mieux notre économie.

La pose de la première pierre du 35^e collège, de l'Aréna Futuroscope, le lancement des travaux de l'Historial du Poitou, de la RD347, de l'arrivée de la fibre montre que la construction de la Vienne 2025 autour des 14 priorités fondamentales pour l'avancée de notre département se poursuit !

Belles fêtes de fin d'année, prenez soin de vous !

Marie Jeanne Bellamy Bruno Belin

90 km/h

Le Département a proposé un retour à 90 km/h pour plus de 200 km de routes du réseau départemental lors de la Commission Départementale de la Sécurité Routière le 25 août dernier.

Conformément à la loi d'Orientation des Mobilités autorisant les Départements à relever la vitesse maximale autorisée à 90 km/h, une étude a été réalisée pour les itinéraires, en analysant des sections homogènes, notamment en termes de trafic.

Sur notre canton, ce sont notamment les routes départementales D61 (Loudun-Indre et Loire) et la D347 (Loudun-Poitiers) qui sont de nouveau à 90 km/h.



Retour aux 90 km/h dans le Département de la Vienne

RD347

Le trafic augmente fortement sur cette route. Les travaux de modernisation de la route départementale 347 doivent commencer au plus vite après plus de 5 ans d'études !

67 M€ sont investis pour cette route par le Conseil Départemental. Les travaux sont retardés par trop d'études, coûteuses et chronophages.

Ce projet urgent se compose de 12 chantiers sur 6 ans avec 5 sections à deux fois deux voies. Nous restons mobilisés sur l'urgence de ce dossier important pour notre canton et l'attractivité de Loudun.

Le 10 décembre une réunion importante s'est tenue à l'Hôtel du Département en présence de Madame La Préfète pour ARRÊTER LE DÉBUT DES TRAVAUX DES 5 SECTIONS À DEUX FOIS DEUX FOIS :

- Février 2021 = Verrue
- Février 2022 = Etables-Neuilles
- Février 2023 = Noiron-Etables
- Février 2025 = Neuville-de-Poitou
- Migné-Auxances





Pose de la première pierre de l'Arena Futuroscope le 26 août 2020

Arena Futuroscope

Avec sa jauge à plus de 6 000 places, la future grande salle initiée par le Département de la Vienne accueillera une centaine d'événements par an aux portes du Parc du Futuroscope à partir de mai 2022.

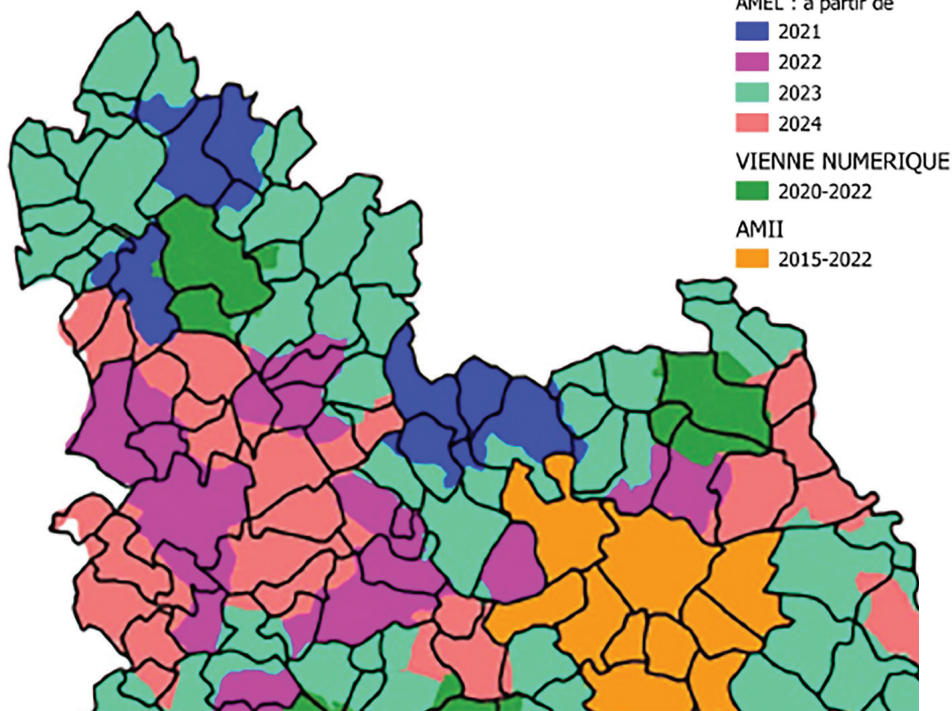
Cette infrastructure inédite sur notre territoire proposera de nombreux événements : sports, spectacles et manifestations d'entreprises. Cet équipement sera au coeur du territoire pour apporter satisfaction et plaisir à tous et à toutes les générations. C'est un élément fédérateur qui profitera à l'ensemble du Département.

L'Arena Futuroscope est également d'ores et déjà labellisé Paris 2024 !



Avancement des travaux au mois de décembre 2020

Carte du déploiement de la Fibre sur le nord Vienne



La fibre à Loudun ! C'est parti !

80 % du territoire sera fibré et d'ici 2023. En 2025, la fibre sera partout dans la Vienne.

Le déploiement de la fibre sur l'ensemble du département développera son attractivité et ses atouts.

À l'heure du télétravail et de la recherche de logement en milieu rural il est primordial de proposer une offre internet puissante et accessible.

D'ici 2022, le Département de la Vienne va permettre à plus de 32 000 logements de bénéficier de la fibre !

Un territoire connecté est un territoire préservé.

Historial

Les travaux du 6^e Historial de France ont débuté cet automne à Monts-sur-Guesnes.

Ce lieu d'histoire vous fera voyager dans le temps et sera un véritable outil de promotion du territoire en incitant les touristes à poursuivre leur séjour dans le département de la Vienne.

Ce nouveau site touristique majeur pour l'attractivité du département et le rayonnement de l'Histoire de France en Poitou ouvrira ses portes à Monts-sur-Guesnes en avril 2022.



Conférence de presse lors du lancement des travaux de l'Historial du Poitou le 15 octobre 2020



Travaux de sécurisation du carrefour de la RD347 - RD36 à Verrue



Inauguration des Montées en Débit à La Chaussée, Saint-Clair et Berthegon, fin août



Inauguration de la nouvelle caserne des pompiers de la Blaiserie, le 8 octobre



Visite du lycée professionnel Marc-Goderie à Loudun en présence de Bénédicte Robert, Rectrice de l'Académie de Poitiers et Joël Dazas, Maire de Loudun



Nous sommes particulièrement heureux que Marie-Jeanne Bellamy soit élue Présidente de l'Association des Maires de la Vienne ! C'est une vraie reconnaissance du travail de terrain et d'élue qu'elle effectue sur le territoire !



Contacts :

Bruno BELIN
bbelin@unionpoulavienne.fr
www.bruno-belin.com

Marie-Jeanne BELLAMY
mjbellamy@unionpoulavienne.fr

Directeurs de publication :

Bruno BELIN et Marie-Jeanne BELLAMY.

Cette lettre n'est pas financée par de l'argent public.